

Inferno MP3 TKI 3 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	マフラー / Muffler	燃料 / Fuel
Fabrizio Teghesi	SETUP BASE	SETUP BASE	OS 21xzb	OS 2060	MLC 25% off
Condition: プラグ / Plug: OS P3 マニホールド / Muffler: STD					
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/Wheel			ボディ / Body
48T	13T ☒ 1.10 ☐ 1.00 ☐ 0.95 ☐ 0.90 Carbon X Aluminum X 3	Tires: AKA Compounds: Soft Inner: red AKA Wheel: AKA evo			IFB005H STANDARD

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	kyosho corti	kyosho medi
ダンパーピストン Shock Piston	☐ $\phi 1.2 \times 6B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6W$ ☒ $\phi 1.3 \times 8W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8T$	☐ $\phi 1.2 \times 6B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6W$ ☒ $\phi 1.3 \times 8W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8T$
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	FTTech	
スプリング Spring	# 550	# 350
プレッシャーポンジ Pressure Sponge	azzurro	arancio

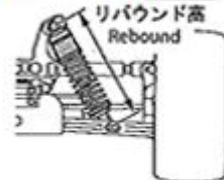
●車高/Ride Height

FRONT	REAR
28 mm	29 mm

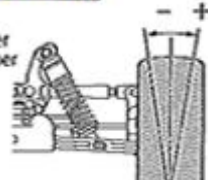


●リバウンド高/Rebound ●キャンパー角/Camber Angle

FRONT	REAR
99 mm	120 mm



FRONT	REAR
6.5 mm	9.0 mm



●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上側 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ 9°L ☐ 11°L ☐ 9°S ☐ 11°S	☐ 9°L ☐ 11°L ☐ 9°S ☐ 11°S	☐ 9°L ☐ 11°L ☐ 9°S ☐ 11°S



●フロントトレッド Front Tread

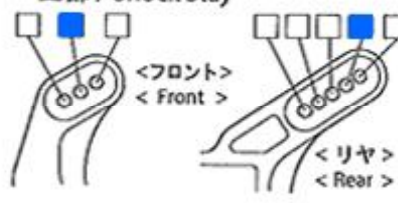
☐ S ☒ L
--

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

☐ -1° ☒ 0° ☐ +1°
☐ Plastic ☒ Aluminum
☐ 13° ☐ 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay	下部 / Sus Arm
FRONT REAR	FRONT REAR
☒ In ☐ Out	☒ In ☐ Out
	Rear Shock Stay
	☒ Short ☐ Long



●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	FTTech		
	5000	5000	3000

●トー角 / Toe Angle

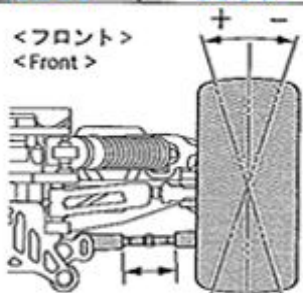
FRONT	REAR
28.0 mm	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase
リヤハブカラー Collar of Rear Hub
Front Side 2 mm
Rear Side 3 mm

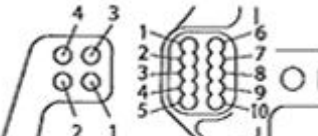
●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> <Roll Center H>	<ロールセンターL> <Roll Center L>
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☒ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4°



●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

REAR
バルク側 Shock Stay
ホイール側 Wheel side



●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

☐ Plastic ☐ Hard
☐ Aluminum
☒ Aluminum / Off-2.0

●ステアリングプレート Steering Plate

☐ A ☒ B ☐ C
☐ F1 ☐ F2

●リヤハブポジション Rear Hub Position

☒ Upper ☐ Under
--

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☒ Plastic ☐ Aluminum	☒ Plastic ☐ Aluminum

●スタビライザー Anti Roll Bar

FRONT	REAR
$\phi 2.3$	$\phi 2.5$
0 mm	0 mm

●サスアーム Sus. Arm

REAR
☒ Normal ☐ Hard

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ S ☐ M ☐ L	☒ S ☐ M ☐ L

●ウイング角度 Wing Angle

☒ Upper ☐ Under
--

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
☐ Narrow ☒ Normal ☐ Wide	☐ Narrow ☒ Normal ☐ Wide

●ウエイト / Weight

3,360 Kg	
FRONT	REAR
0gr	0gr

NB: UTILIZZARE TAPPI AMMORTIZZATORI DELLA KYOSHO TKI 1 codice IF346-02 per guadagnare DROP