

Inferno MP9 TKI 3 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	マフラー / Muffler	燃料 / Fuel
Fabrizio Teghesi	31/08/2014	ASTI DIRT RC	OS spec II	OS 2060	MLC 25% off
Condition: GOMMATO TENUTA		プラグ / Plug: OS P3		マニホールド / Muffler: STD	
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/Wheel			ボディ / Body
48T	3x 1.10 1.00 Carbon X 14T 0.95 0.90 Aluminum X3 silver	Tires: IMPACT Inner: RED AKA Compounds: SOFT Wheel: AKA evo			IFB005H STANDARD

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	kyosho corti	kyosho medi
ダンパーピストン Shock Piston	☐ $\phi 1.2 \times 6B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6W$ ☒ $\phi 1.3 \times 8W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8T$	☐ $\phi 1.2 \times 6B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6W$ ☒ $\phi 1.3 \times 8W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8T$
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	FTTech	
スプリング Spring	# 650	# 450
プレッシャーポンジ Pressure Sponge	GRIGIE	AZZURRE

●車高 / Ride Height

FRONT	REAR
26 mm	28 mm

●リバウンド高 / Rebound ●キャンバー角 / Camber Angle

FRONT	REAR
99 mm	119 mm

FRONT	REAR
6.5 mm	9.0 mm

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上側 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ 9°L	☐ 9°L	☐ 11°L
☐ 9°S	☐ 9°S	☐ 11°S

●フロントトレッド Front Tread

☐ S	☒ L
----------------------------	---------------------------------------

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

☐ -1°	☐ 0°	☒ +1°
☐ Plastic		
☒ Aluminum	☒ 13°	☐ 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay

下部 / Sus Arm

フロント
Front

リア
Rear

FRONT REAR

In Out In Out

Rear Shock Stay

Short Long

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	FTTech		
Normal	☒ 8000	☒ 10000	☒ 4000
LSD	☐	☐	☐

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
28.0 mm	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase
リヤハブカラー Collar of Rear Hub
Front Side 5 mm
Rear Side 0 mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> <Roll Center H>	<ロールセンターL> <Roll Center L>
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☒ 1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

REAR
バルク側 Shock Stay
ホイール側 Wheel side

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

☐ Plastic	☐ Hard
☐ Aluminum	☒ Aluminum / Off-2.0

●ステアリングプレート Steering Plate

☐ A	☒ B	☐ C
☐ F1	☒ F2	☐ F3

●リヤハブポジション Rear Hub Position

☒ Upper	☐ Under
---	--------------------------------

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☒ Plastic	☒ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

●スタビライザー Unti Roll Bar

FRONT	REAR
$\phi 2.6$	$\phi 2.8$
0 mm	0 mm

●サスアーム Sus. Arm

	REAR
	☒ Normal
	☐ Hard

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ S ☐ M ☐ L	☒ S ☐ M ☐ L

●ウイング角度 Wing Angle

☒ Upper	☐ Under
---	--------------------------------

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
☐ Narrow	☐ Narrow
☒ Normal	☒ Normal
☐ Wide	☐ Wide

●ウエイト / Weight

3,360 Kg	
FRONT	REAR
10g	0gr

NB: UTILIZZATI TAPPI AMMORTIZZATORI DELLA KYOSHO TKI 1 codice IF346-02 per guadagnare DROP