

Inferno MP9 TK13 Set Up Sheet

ver.1.03

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	プラグ / Plug	マフラー / Muffler
Fabrizio Teghesi	11/10/2015	LE PESCHINE OFFROAD Condition: UMIDO	OS B2101	OS P3	OS 2060
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires/ Inner/ Wheel	ボディ/Body	燃料 / Fuel	
48 T	14 T <input type="checkbox"/> 1.10 <input checked="" type="checkbox"/> 1.00 Carbon X <input type="checkbox"/> 0.95 <input type="checkbox"/> 0.90 Aluminum X 3 blu	Tires: CITYBLOCK Compounds: soft Inner: AKA red Wheel: AKA evo	IFB 006H (alfa)	MLC 25% off	

● デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	Front	Center	Rear
オイル Oil	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> LSD
Fttech	5000	5000	3000

● ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	CORTI	LUNGHI
ダンパーピストン Shock Piston	ϕ 1.3x8	ϕ 1.3x8
オイル Oil	FTTech	# 550
スプリング Spring	Kyosho	AZZURRE S
	ARANCIO L	

● 車高/Ride Height

Front	Rear
27.0 mm	28.5 mm

● リバウンド高/Rebound

Front	Rear
98 mm	119 mm

● キャンバー角/Camber Angle

Front	Rear
6.2 mm	9.0 mm

● トー角 / Toe Angle

Front	Rear
28 mm	<input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 2.5° <input checked="" type="checkbox"/> 3°

● ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 2 mm Rear Side 3 mm

● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay	
Front	Rear
<input checked="" type="checkbox"/> Short	<input checked="" type="checkbox"/> Short
<input type="checkbox"/> M-Short	<input type="checkbox"/> Long

下部 / Sus. Arm	
Front	Rear
<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out	<input checked="" type="checkbox"/> In <input type="checkbox"/> Out

● アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	Rear
バルク側 Shock Stay	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input checked="" type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10
ホイール側 Wheel side	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4

● フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
下部 Under	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	<input type="checkbox"/> 9° L <input checked="" type="checkbox"/> 11° L <input type="checkbox"/> 9° S <input type="checkbox"/> 11° S	<input type="checkbox"/> 9° S <input type="checkbox"/> 11° S

● フロントトレッド Front Tread

<input type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> L
--

● フロントハブキャリア Front Hub Carrier

<input type="checkbox"/> -1° <input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> +1°
<input type="checkbox"/> Plastic <input checked="" type="checkbox"/> Aluminum
<input type="checkbox"/> 13° <input type="checkbox"/> 16°

● リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >	< ロールセンターL > < Roll Center L >
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3°
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4°

● リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

<input type="checkbox"/> Plastic <input type="checkbox"/> Hard
<input type="checkbox"/> Aluminum
<input checked="" type="checkbox"/> Aluminum / Off-2.0

● リヤハブポジション Rear Hub Position

<input checked="" type="checkbox"/> Upper <input type="checkbox"/> Under
--

● ササアーム / Sus.Arm

Front	Rear
<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Hard	<input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Hard

● スタビライザー Unti Roll Bar

Front	Rear
ϕ 2,3	ϕ 2,5
0 mm	0 mm

● ウイングステー / Wing Stay

<input type="checkbox"/> Normal <input checked="" type="checkbox"/> Short
<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C

● ウイング角度 / Wing Angle

<input type="checkbox"/> Upper <input type="checkbox"/> Under

● ウェイト / Weight

3,370 Kg	
Front	Rear
0gr	0gr

※ Memo Utilizzati tappi lunghi posteriori IF346-02.

Le gomme utilizzate sono risultate velocissime in qualifica, ma in finale preferibile impact SOFT