

Inferno MP9 TK14 SET UP SHEET

ver.1.00

KYOSHO
THE FIRST RACE CONTROL MODEL

ドライバー Name of Driver		日付 Date	コース Track		エンジン Engine	プラグ Plug		マフラー Muffler	
Teghesi Fabrizio		22/01/2017	AREA 51 Cerveteri		OS-B210I	OS-P3		OS-2060	
			Condition: umido - bucato						
スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	タイヤ Tires	タイヤインナー Tire Insert	ホイール Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel	
48 T	14 T	☐ 0.90 ☐ 1.00 ☒ 0.95 ☐ 1.10	Carbon ☒ Aluminum ☒	Tires : IBEAM + CROSSBRACE Compounds : SS	AKA red	AKA	IFB008H	MLC 25% OFF-ROAD	

● デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	Front	Center	Rear
デフオイル Diff Fluid	☒ Std. ☐ LSD	☒ Std. ☐ LSD	☒ Std. ☐ LSD
	5000	5000	2000

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston	ϕ 1.3 x 8	ϕ 1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	# 550	# 350
ダンパースプリング Shock Spring	light blue S	orange L

● 車高 / Ride Height

Front	Rear
25 mm	29.0 mm

● リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
101 mm	118 mm

● キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
7.0 mm	9.0 mm

● トー角 / Toe Angle

Front	Rear
☒ 1°	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

● ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 4 mm Rear Side 1 mm
-------------------------------	-----------------------------------

● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

<フロント> <Front>		<リア> <Rear>	
☒	☐	☒	☐
ダンパーステー / Shock Stay		サスアーム / Sus. Arm	
Front		Front	
☒ Short		☒ In	
☐ M-Short		☐ Out	
		Rear	
		☒ In	
		☐ Long	
		☐ Out	

● リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position

ダンパーステー Shock Stay	ハブキャリア Hub Carrier
-----------------------	-----------------------

● サスアーム / Sus. Arm

Front	Rear
☐ IF427B(TK13)	☒ Std.
☒ IF487(Long/TK14)	☐ Hard

● フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☒ ☐
下部 Lower	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	☒ ☐ ☐ ☐ ☐

● サスホルダー / Sus. Holder

☒ IF440 (TK13)
☐ IF486 (TK14)

● リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> <Roll Center H>	<ロールセンターL> <Roll Center L>
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☒ 1° ☐ 2° ☒ 3° ☐ 4°

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☐ Std. ☐ Hard	☒ S ☐ M ☐ L

● リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	☐ Std. ☐ Hard
Aluminum	☐ IFW410 ☐ IFW414(TK13) ☒ IF490(TK14)
ポジション Position	☒ Upper ☐ Lower

● ステアリングプレート Steering Plate

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

● スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
ϕ 2.4mm	ϕ 2.6mm
0 mm	0 mm

● ウイング / Wing

☐ IF401(TK13)	フラップ / Flap
☒ IF491(TK14)	☐ None ☐ 5mm ☒ 8mm

● フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic	☐
Aluminum	☒ 13° ☐ 16° ☐ 19°

● アッパーアームポジション Upper Arm Position

☐ Out ☒ In

● フロントナックル Front Knuckle

☒ IF419(TK13)
☐ IF488(TK14)

● リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ S ☐ M ☐ L	☒ S ☐ M ☐ L

● トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
☒ Plastic	☒ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

● ホイールハブ / Wheel Hub

Front	Rear
☐ Narrow ☐ Std. ☒ Wide	☐ Narrow ☒ Std. ☐ Wide

● ウェイト / Weight

Front	Rear
Ogr	Ogr

● ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TK13)
☒ IFW460B(TK14) ☐ A ☒ B ☐ C

A	B	C
---	---	---

● ウイング角度 / Wing Angle

☒ Upper	☐ Lower
---	--------------------------------

memo:

UTILIZZATE GOMME CROSSBRACE ANTERIORE ED IBEAM POSTERIORE MESCOLA SUPERSOFT in semifinale OK! in finale con pista umida sarebbe stato meglio usare GRID IRON SS

utilizzati pesi sul telaio

20gr sotto il cardano centrale anteriore - 10gr sotto il cardano centrale posteriore