Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00 KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Teghesi Fabrizio	03/04/2016	CORIGLIANO CALABRO Condition: secco crepato	OS-21XZB SPEC II	OS-P3	OS-2060

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	タイヤ Tires	タイヤインナー Tire Insert	ホイル Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
48 T	14 T	☐0.90 ■1.00 ☐0.95 ☐1.10	Carbon x Aluminum x 3	Tires : enduro Compounds : SS	AKA red	AKA evo	IFB008H	MLC 25% OFF-ROAD

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

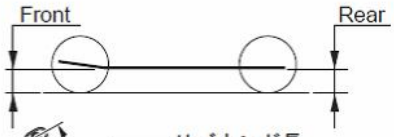
	Front	Center	Rear
デフオイル Diff Fluid	■ Std. ☐ LSD 7000	■ Std. ☐ LSD 8000	■ Std. ☐ LSD 2000

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black, W : White, T : Taper)	φ 1.3 x 8	φ 1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	# 550	# 350
ダンパースプリング Shock Spring	light blue S	light blue L

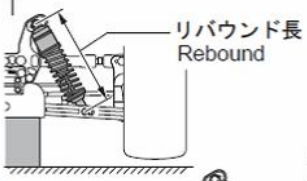
● 車高 / Ride Height

Front	Rear
26.5 mm	30.5 mm



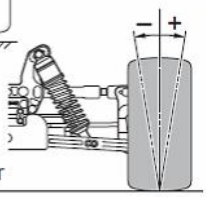
●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
99 mm	118 mm



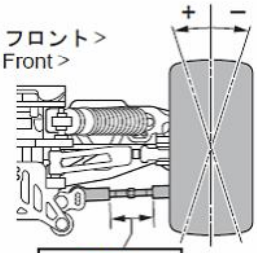
●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
6.0 mm	9.0 mm



● トー角 / Toe Angle

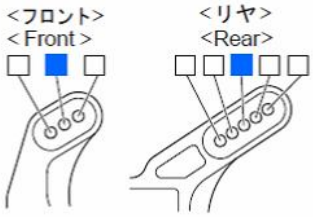
Front	Rear
± 0 °	☐ 2° ☐ 2.5° ■ 3°



●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 4 mm Rear Side 1 mm

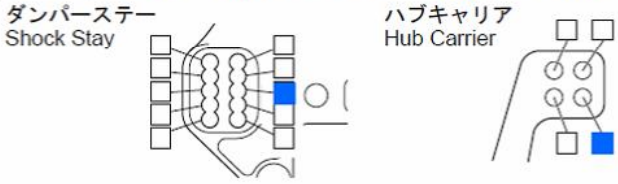
● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



ダンパーステー / Shock Stay	
Front	Rear
■ Short	■ Short
☐ M-Short	☐ Long

サスアーム / Sus. Arm	
Front	Rear
■ In ☐ Out	■ In ☐ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position



●サスアーム / Sus.Arm

Front	Rear
☐ IF427B(TKI3) ■ Std.	■ Std.
■ IF487(Long / TKI4) ☐ Hard	☐ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	■ 9 ☐ 8H ☐ 9 ☐ 10 ☐ 8H ☐ 8
	リヤ側 Rear Side	■ 9 ☐ 9
下部 Lower	フロント側 Front Side	☐ 9 ☐ 9 ☐ 9 ■ 9
	リヤ側 Rear Side	■ 9 ☐ 9

● サスホルダー/Sus.Holder

■ IF440 (TKI3)
☐ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic	☐
Aluminum	☐ 13° ■ 16° ☐ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >

☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >

■ 1° ☐ 2° ■ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position: ☐ Out ■ In

ロアーブッシュ Lower Bush: ☐ −1° ■ 0° ☐ +1°

●フロントナックル Front Knacle

■ IF419(TKI3)
☐ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	☐ Std. ☐ Hard
Aluminum	☐ IFW410 ☐ IFW414(TKI3) ■ IF490(TKI4)
ポジション Position	■ Upper ☐ Lower

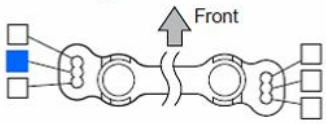
●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
■ S ☐ M ☐ L	■ S ☐ M ☐ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
■ Plastic	■ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

●ステアリングプレート Steering Plate



● ホイールハブ / Wheel Hub

Front	Rear
☐ Narrow	☐ Narrow
■ Std.	■ Std.
☐ Wide	☐ Wide

●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ 2.6mm	φ 2.8mm
0 mm	2 mm

● ウエイト/ Weight

Front	Rear
0gr	0gr

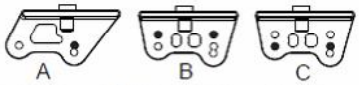
●ウイング/ Wing

☐ IF401(TKI3)
■ IF491(TKI4)

フラップ / Flap: ■ None ☐ 5mm ☐ 8mm

●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TKI3)
■ IFW460B(TKI4) ☐ A ■ B ☐ C



●ウイング角度 / Wing Angle

■ Upper	☐ Lower

memo:
Utilizzati tappi alti al posteriore - Telaio appesantito 30gr ant e 10gr post

GRID IRON molto più performanti ma non utilizzate per poter arrivare in fondo ai 45 minuti di gara. in caso di finali da 30 minuti sarebbero state la scelta più performante.