Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00 KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Teghesi Fabrizio	07/01/2018	IBR-PADOVA Condition: gommato lucido	OS-21XZB SPEC II	OS-P3	OS-2090

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	HOTRACE Tires	HOTRACE Tire Insert	HOTRACE Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
48 T	14 T	x1 ■ 0.90 □ 1.00 x2 ■ 0.95 □ 1.10	Carbon x 1 Aluminum x 2	Tires : Bangkok Compounds : S	HOTRACE STD	HOTRACE STD	IFB008H	MLC 25% OFF-ROAD

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	Front	Center	Rear
	■ Std. □ LSD	■ Std. □ LSD	■ Std. □ LSD
Diff Fluid	4000	5000	2000

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

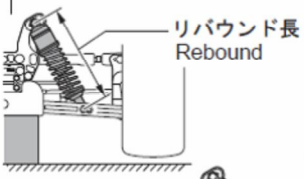
	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper)	φ 1.2 x 8	φ 1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	# 450	# 400
ダンパースプリング Shock Spring	light blue S	light blue L

● 車高 / Ride Height

Front	Rear
23.5 mm	27 mm

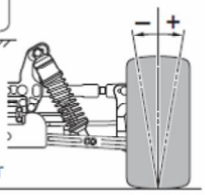
●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
98 mm	118 mm



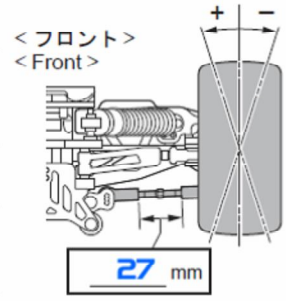
●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
6.0 mm	9.5 mm



● トー角 / Toe Angle

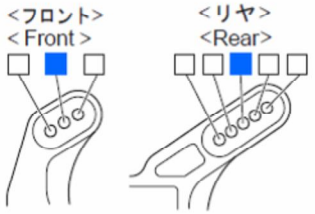
Front	Rear
± 0 °	□ 2° □ 2.5° ■ 3°



●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 2 mm Rear Side 3 mm

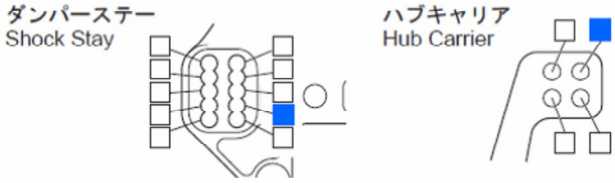
● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



ダンパーステー / Shock Stay	
Front	Rear
■ Short	■ Short
□ M-Short	□ Long

サスアーム / Sus. Arm	
Front	Rear
■ In □ Out	■ In □ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position



●サスアーム / Sus.Arm

Front		Rear
■ IF427B(TKI3)	■ Std.	■ Std.
□ IF487(Long / TKI4)	□ Hard	□ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	■ □ □ □ □
	リヤ側 Rear Side	■ □
下部 Lower	フロント側 Front Side	□ ■ □ □
	リヤ側 Rear Side	□ ■ □

● サスホルダー/Sus.Holder

■ IF440 (TKI3)
□ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic	□
Aluminum	■ 13° □ 16° □ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >

□ 0° □ 1° □ 2° □ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >

■ 1° ■ 2° □ 3° □ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position	
□ Out	■ In

ロアーブッシュ Lower Bush		
□ −1°	□ 0°	■ +1°

●フロントナックル Front Knacle

■ IF419(TKI3)
□ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	□ Std. □ Hard
Aluminum	□ IFW410 □ IFW414(TKI3) ■ IF490(TKI4)
ポジション Position	■ Upper □ Lower

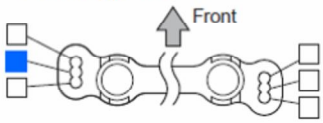
●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
■ S □ M □ L	■ S □ M □ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
■ Plastic	■ Plastic
□ Aluminum	□ Aluminum

●ステアリングプレート Steering Plate



● ホイールハブ / Wheel Hub

Front	Rear
□ Narrow	□ Narrow
■ Std.	■ Std.
□ Wide	□ Wide

●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ 2.3mm	φ 2.5mm
0 mm	0 mm

● ウエイト/ Weight

Front	Rear
25gr	10gr

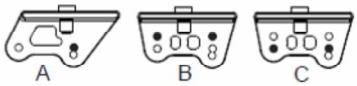
●ウイング/ Wing

■ IF401(TKI3)

□ IF491(TKI4)	フラップ / Flap □ None □ 5mm □ 8mm

●ウイングステー / Wing Stay

□ IF429(TKI3)
■ IFW460B(TKI4) □ A □ B ■ C



●ウイング角度 / Wing Angle

■ Upper	□ Lower

memo:
Utilizzati tappi alti al posteriore - Telaio appesantito 25gr ant e 10gr post

Provate anche gomme Sahara soft la macchina era più facile da guidare ma aveva meno sterzo nei tornanti stretti.