

ドライバー Driver	日付 Date	コース Track	イベント Event	スパーギヤ Spur Gear	ピニオンギヤ Pinion Gear
Teghesi Fabrizio	07/01/2018	IBR-PADOVA Condition: gommato lucido	ONE RACE ONE MAN 2018	☐ 46T ☒ 48T	17 T
モーター Motor	バッテリー Battery	ESC	タイヤ/タイヤインサート Tires / Tire Insert	ホイール Wheel	ボディ Body
castle 1515 2200kw	7200mah	Mamba monster X	Tires : Bangkok Compounds : Soft Tire Insert : HOTRACE STD	HOTRACE STD	IFB007H

● SENSORED

Diff Gear Set-Up

	Front	Center	Rear
Diff. Fluid	Std. ☐ LSD ☐	Std. ☐ LSD ☐	Std. ☐ LSD ☐
	5000	6000	3000

●ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston	φ 1.2 x 8	φ 1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	# 500	# 400
ダンパープリング Shock Spring	light blue S	light blue L

●車高 / Ride Height

Front	Rear
24.0 mm	28 mm

●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
100 mm	119 mm

●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
6.5 mm	9.0 mm

●トー角 / Toe Angle

Front	Rear
In ☐ Out ☐ 0°	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side	Rear Side
	3 mm	2 mm

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

<フロント> <Front>	<リヤ> <Rear>
☐ Short (kit std.) ☐ M-Short	☐ Short ☐ Long
サスアーム / Sus. Arm	サスアーム / Sus. Arm
Front: ☐ In ☐ Out Rear: ☐ In ☐ Out	Front: ☐ In ☐ Out Rear: ☐ In ☐ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position

ダンパーステー Shock Stay	ハブキャリア Hub Carrier
☐ In ☐ Out	☐ In ☐ Out

●サスアーム / Suspension Arm

Front	Rear
☐ IF427B(TK13) ☒ IF487(Long / TK14)	☐ Std. ☒ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
	☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°
下部 Lower	フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
	☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

●サスホルダー / Sus. Holder

☐ IF440 (TK13) ☐ IF486 (TK14)
--

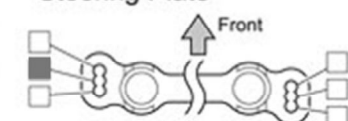
●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> <Roll Center H>	<ロールセンターL> <Roll Center L>
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☐ 1° ☐ 2° ☒ 3° ☐ 4°

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	Aluminum
☐ Std. ☐ Hard	☐ IFW410 ☐ IFW414 (kit std.) ☒ IF490
ポジション Position	☐ Upper ☐ Lower

●ステアリングプレート Steering Plate



●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ 2.3mm O mm	φ 2.5mm O mm

●ウイング / Wing

☐ IF401(TK13) ☒ IF491(TK14)	フラップ / Flap ☐ None ☐ 5mm ☒ 8mm
---	---

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic ☒ 17.5° Aluminum ☐ 13° ☐ 16° ☐ 19°
--

アッパーアームポジション Upper Arm Position	ローアームブッシュ Lower Bush
☐ Out ☒ In	☐ -1° ☐ 0° ☐ +1°

●フロントナックル Front Knuckle

☐ IF419(TK13) ☒ IF488(TK14)

●リヤトレッド / Rear Tread

Front	Rear
☐ S ☐ M ☐ L	☐ S ☐ M ☐ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
☐ Plastic ☐ Aluminum	☐ Plastic ☐ Aluminum

●ホイールハブ / Wheel Hub

Front	Rear
☐ Narrow ☒ Std. ☐ Wide	☐ Narrow ☒ Std. ☐ Wide

●ウェイト / Weight

Front	Rear

●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TK13) ☒ IFW460B(TK14)	☐ A ☐ B ☒ C
---	---

☐ A ☐ B ☒ C

●ウイング角度 / Wing Angle

☒ Upper ☐ Lower

memo:

Utilizzati tappi alti al posteriore -

Utilizzata taratura esc molto dolce ai bassi con alta correzione di coppia per addolcire l'erogazione del motore e semplificare il controllo in accelerazione.