Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00 KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Teghesi Fabrizio	11/03/2018	CORIGLIANO CALABRO Condition: gommato lucido	OS-21XZB SPEC III	OS-P3	OS-2060

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring x3	クラッチシュー Clutch Shoe	HOTRACE Tires	HOTRACE Tire Insert	HOTRACE Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
48 T	14 T	☐0.90 ■1.00 ☐0.95 ☐1.10	Carbon x Aluminum x 3	Tires : Roma Compounds : SS	HOTRACE flat	HOTRACE STD	IFB008H	MLC 25% OFF-ROAD

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

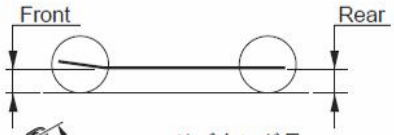
	Front	Center	Rear
Diff Fluid FT tech	■ Std. ☐ LSD	■ Std. ☐ LSD	■ Std. ☐ LSD
	4000	5000	3000

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper)	φ 1.2 x 8	φ 1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil FT tech	# 450	# 400
ダンパースプリング Shock Spring	light blue S	light blue L

● 車高 / Ride Height

Front	Rear
25.0 mm	28.5 mm

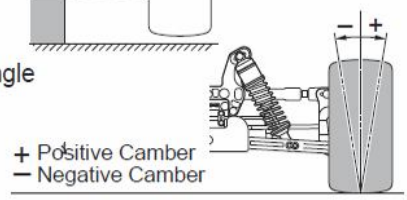


●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
100 mm	118 mm

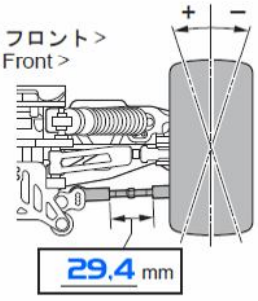
●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
7.0 mm	9.0 mm



● トー角 / Toe Angle

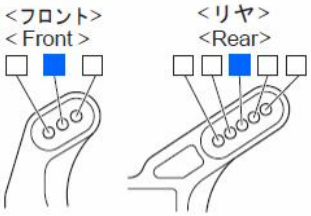
Front	Rear
+ − 0 °	☐ 2° ☐ 2.5° ■ 3°



●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side	2 mm
	Rear Side	3 mm

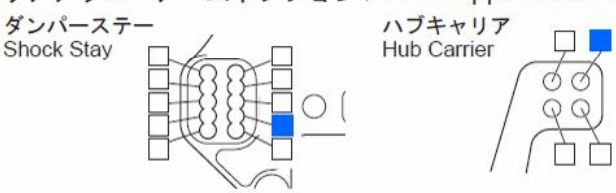
● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



ダンパーステー / Shock Stay	
Front	Rear
■ Short	■ Short
☐ M-Short	☐ Long

サスアーム / Sus. Arm	
Front	Rear
■ In ☐ Out	■ In ☐ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position



●サスアーム / Sus.Arm

Front		Rear
☐ IF427B(TKI3)	☐ Std.	☐ Std.
■ IF487(Long / TKI4)	■ Hard	■ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	■ ☐ ☐ ☐ ☐
	リヤ側 Rear Side	■ ☐
下部 Lower	フロント側 Front Side	☐ ☐ ■ ☐
	リヤ側 Rear Side	■ ☐

● サスホルダー/Sus.Holder

■ IF440 (TKI3)
☐ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic ☐
Aluminum ☐ 13° ■ 16° ☐ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >
■ ☐ 1° ☐ 2° ■ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position
☐ Out ■ In

ロアーブッシュ Lower Bush
☐ −1° ☐ 0° ■ +1°

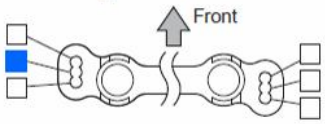
●フロントナックル Front Knacle

☐ IF419(TKI3)
■ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	☐ Std. ☐ Hard
Aluminum	☐ IFW410 ☐ IFW414(TKI3) ■ IF490(TKI4)
ポジション Position	■ Upper ☐ Lower

●ステアリングプレート Steering Plate



●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ 2.3mm	φ 2.5mm
0 mm	0 mm

●ウイング / Wing

☐ IF401(TKI3)
■ IF491(TKI4)

フラップ / Flap
☐ None
■ 5mm
☐ 8mm

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
■ S ☐ M ☐ L	■ S ☐ M ☐ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
■ Plastic	■ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

● ホイールハブ / Wheel Hub

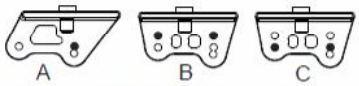
Front	Rear
☐ Narrow	☐ Narrow
■ Std.	■ Std.
☐ Wide	☐ Wide

● ウエイト/ Weight

Front	Rear
20gr	10gr

●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TKI3)
■ IFW460B(TKI4) ☐ A ☐ B ■ C



●ウイング角度 / Wing Angle

■ Upper ☐ Lower

memo:
Utilizzati tappi alti al posteriore - Telaio appesantito 20gr ant e 10gr post

In semifinale usate gomme Bangkok mescola Soft, altrettanto performanti.