# Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00

| ドライバー Name of Driver | 日付 Date | コース Track | エンジン Engine | プラグ Plug | マフラー Muffler |
|---|---|---|---|---|---|
| Teghesi Fabrizio | 15/04/2018 | OSPY TEAM GUSSAGO<br>Condition: gommato grip | OS-21XZB SPEC III | OS-P3 | OS-2090 |

| スパー ギヤ Spur Gear | クラッチベル Clutch Bell | クラッチスプリング Clutch Spring x3 | クラッチシュー Clutch Shoe | HOTRACE Tires | HOTRACE Tire Insert | HOTRACE Wheel | ボディ Body | 燃料 Fuel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 T | 14 T | ☐ 0.90 ■ 1.00<br>☐ 0.95 ☐ 1.10 | Carbon x<br>Aluminum x 3 | Tires : Bangkok<br>Compounds : SS | HOTRACE flat | HOTRACE STD | IFB009H | MLC 25% OFF-ROAD |

## ●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

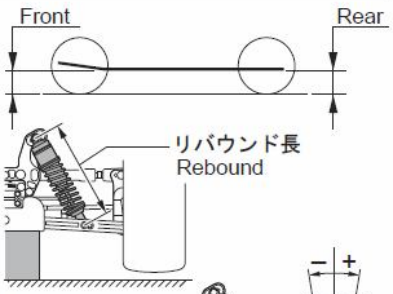
| | Front | Center | Rear |
|---|---|---|---|
| Diff Fluid | ☐ Std. ■ LSD | ■ Std. ☐ LSD | ■ Std. ☐ LSD |
| | 3000 | 4000 | 2000 |

## ● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

| | Front | Rear |
|---|---|---|
| ダンパータイプ Shock Type | SHORT | MEDIUM |
| ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper) | φ 1.2 x 8 | φ 1.3 x 8 |
| ダンパーオイル Shock Oil | # 450 | # 400 |
| ダンパースプリング Shock Spring | light blue S | light blue L |

## ● 車高 / Ride Height

| Front | Rear |
|---|---|
| 25.5 mm | 29.0 mm |

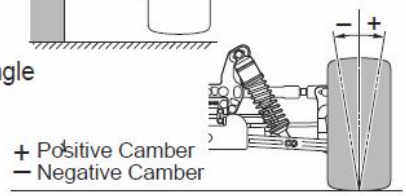



## ●リバウンド長 / Rebound

| Front | Rear |
|---|---|
| 100 mm | 118 mm |

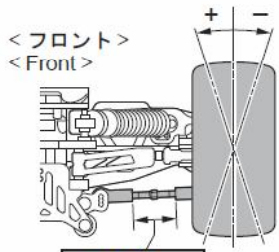
## ●キャンバー角 / Camber Angle

| Front | Rear |
|---|---|
| 7.0 mm | 9.0 mm |




## ● トー角 / Toe Angle

| Front | Rear |
|---|---|
| ± 0 ° | ☐ 2° ☐ 2.5° ■ 3° |

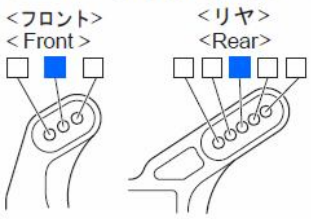



29.4 mm

## ●ホイールベース / Wheelbase

| | | |
|---|---|---|
| リヤハブカラー Collar of Rear Hub | Front Side | 2 mm |
| | Rear Side | 3 mm |

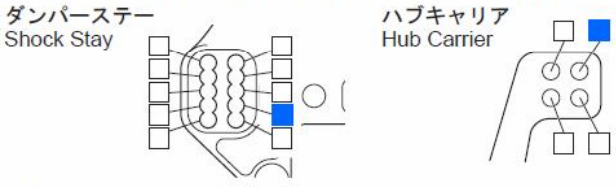
## ● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position




| ダンパーステー / Shock Stay | |
|---|---|
| Front | Rear |
| ■ Short | ■ Short |
| ☐ M-Short | ☐ Long |

| サスアーム / Sus. Arm | |
|---|---|
| Front | Rear |
| ■ In ☐ Out | ■ In ☐ Out |

## ●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position




## ●サスアーム / Sus.Arm

| Front | | Rear |
|---|---|---|
| ☐ IF427B(TKI3) | ☐ Std. | ☐ Std. |
| ■ IF487(Long / TKI4) | ■ Hard | ■ Hard |

## ●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

| | | |
|---|---|---|
| 上部 Upper | フロント側 Front Side | ■ Q ☐ OH ☐ 09 ☐ 08 ☐ HO ☐ 60 |
| | リヤ側 Rear Side | ■ 0 ☐ 0 |
| 下部 Lower | フロント側 Front Side | ☐ 00 ☐ 00 ☐ 00 ■ 00 |
| | リヤ側 Rear Side | ■ ☐ ☐ |

## ● サスホルダー/Sus.Holder

■ IF440 (TKI3)
☐ IF486 (TKI4 )

## ●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic ☐
Aluminum ■ 13° ☐ 16° ☐ 19°

## ●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >
■ ☐ 1° ☐ 2° ■ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position
☐ Out ■ In

ロアーブッシュ Lower Bush
☐ −1° ■ 0° ☐ +1°

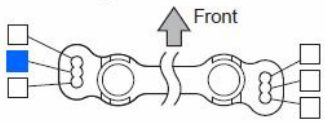
## ●フロントナックル Front Knacle

☐ IF419(TKI3)
■ IF488(TKI4)

## ●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

| | |
|---|---|
| Plastic | ☐ Std. ☐ Hard |
| Aluminum | ☐ IFW410<br>☐ IFW414(TKI3)<br>■ IF490(TKI4) |
| ポジション Position | ■ Upper<br>☐ Lower |

## ●ステアリングプレート Steering Plate




## ●スタビライザー Sway Bar

| Front | Rear |
|---|---|
| φ 2.3mm | φ 2.5mm |
| 0 mm | 0 mm |

## ●ウイング / Wing

☐ IF401(TKI3)
■ IF491(TKI4)

フラップ / Flap
☐ None
■ 5mm
☐ 8mm

## ●リヤトレッド / Rear Tread

| フロント側 Front Side | リヤ側 Rear Side |
|---|---|
| ■ S ☐ M ☐ L | ■ S ☐ M ☐ L |

## ●トルクロッド / Chassis Brace

| Front | Rear |
|---|---|
| ■ Plastic | ■ Plastic |
| ☐ Aluminum | ☐ Aluminum |

## ● ホイールハブ / Wheel Hub

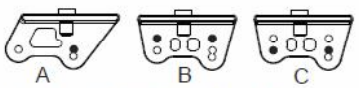
| Front | Rear |
|---|---|
| ☐ Narrow | ☐ Narrow |
| ■ Std. | ■ Std. |
| ☐ Wide | ☐ Wide |

## ● ウエイト/ Weight

| Front | Rear |
|---|---|
| 20gr | 10gr |

## ●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TKI3)
■ IFW460B(TKI4) ☐ A ■ B ☐ C




## ●ウイング角度 / Wing Angle

| | |
|---|---|
| ■ Upper | ☐ Lower |

memo:
Utilizzati tappi alti al posteriore - Telaio appesantito 20gr ant e 10gr post

Questo setup si riferisce alle qualifiche con pista asciutta. Non alle fasi finali con pista bagnata