Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00

KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Teghesi Fabrizio	29/05/2018	FICULLE PLAYMODEL Condition: bucato crepato	OS-21XZB SPEC III	OS-P3	OS-2090

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	HOTRACE Tires	HOTRACE Tire Insert	HOTRACE Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
48 T	14 T	1x ■ 0.90 □ 1.00 2x ■ 0.95 □ 1.10	Carbon x Aluminum x 3	Tires: Amazzonia Compounds: Soft	HOTRACE standard	HOTRACE STD	IFB009H	MLC 25% OFF-ROAD

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

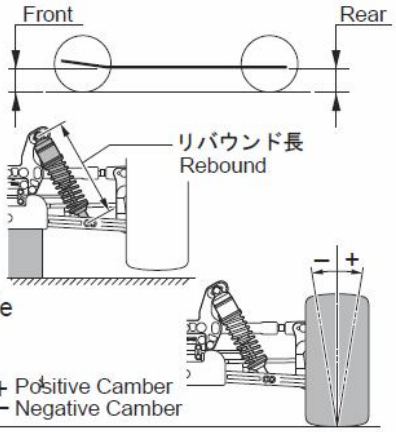
	Front	Center	Rear
Diff Fluid	■ Std. □ LSD	■ Std. □ LSD	■ Std. □ LSD
	4000	4000	2000

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	SHORT	MEDIUM
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper)	fori inclinati φ 1.3 x 8	fori inclinati φ 1.4 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	# 450	# 400
ダンパースプリング Shock Spring	light blue S	light blue L

● 車高 / Ride Height

Front	Rear
24.5 mm	28.5 mm



●リバウンド長 / Rebound

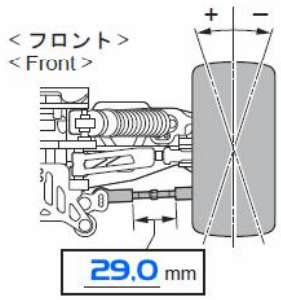
Front	Rear
100 mm	118 mm

●キャンバー角 / Camber Angle

Front	Rear
7.0 mm	8.5 mm

● トー角 / Toe Angle

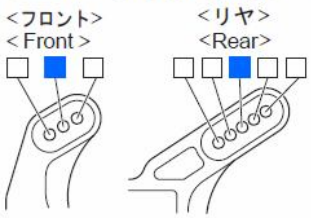
Front	Rear
± 0 °	□ 2° □ 2.5° ■ 3°



● ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side	4 mm
	Rear Side	1 mm

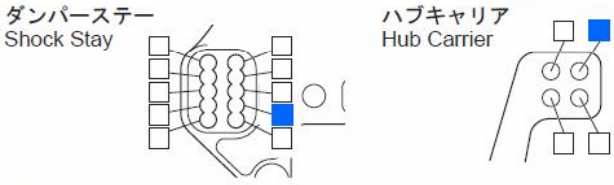
● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



ダンパーステー / Shock Stay	
Front	Rear
■ Short	■ Short
□ M-Short	□ Long

サスアーム / Sus. Arm	
Front	Rear
■ In □ Out	■ In □ Out

● リヤアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position



● サスアーム / Sus.Arm

Front		Rear
□ IF427B(TKI3)	□ Std.	□ Std.
■ IF487(Long / TKI4)	■ Hard	■ Hard

● フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	■ Q □ H □ 9 □ 8 □ H □ 6
	リヤ側 Rear Side	■ Q □ Q
下部 Lower	フロント側 Front Side	□ Q Q □ Q Q □ Q Q ■ Q Q
	リヤ側 Rear Side	■ Q Q □ Q Q

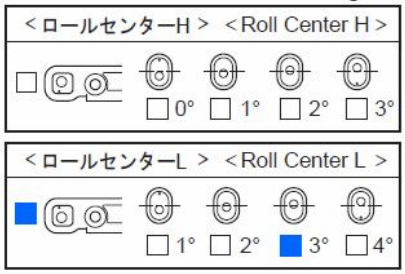
● サスホルダー/Sus.Holder

■ IF440 (TKI3)
□ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic □
Aluminum ■ 13° □ 16° □ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle



アッパーアームポジション Upper Arm Position
□ Out ■ In

ロアーブッシュ Lower Bush
■ −1° □ 0° □ +1°

●フロントナックル Front Knacle

■ IF419(TKI3)
□ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	□ Std. □ Hard
Aluminum	□ IFW410 □ IFW414(TKI3) ■ IF490(TKI4)
ポジション Position	■ Upper □ Lower

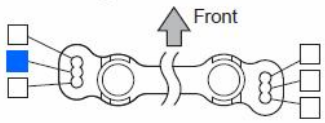
●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
■ S □ M □ L	■ S □ M □ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
■ Plastic	■ Plastic
□ Aluminum	□ Aluminum

● ステアリングプレート Steering Plate



● ホイールハブ / Wheel Hub

Front	Rear
□ Narrow ■ Std. □ Wide	□ Narrow ■ Std. □ Wide

● スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
φ 2.3mm	φ 2.5mm
0 mm	0 mm

● ウエイト/ Weight

Front	Rear
20gr	10gr

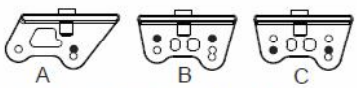
● ウイング / Wing

□ IF401(TKI3)

■ IF491(TKI4) フラップ / Flap
□ None
■ 5mm
□ 8mm

● ウイングステー / Wing Stay

□ IF429(TKI3)
■ IFW460B(TKI4) □ A ■ B □ C



● ウイング角度 / Wing Angle

■ Upper	□ Lower

memo:

Utilizzati tappi alti al posteriore - Telaio appesantito 20gr ant e 10gr post

Per avere una macchina più facile utilizzare MIAMI M al posto di AMAZZONIA S